

KRAV OG RETNINGSLINJER FOR BRUK AV FELLES GARASJEANLEGG

Forutsetninger og begrensninger

Ut fra den trussel en brann kan innebære for skade på liv og helse skal byggverk plasseres i risikoklasser ut i fra bruksområdet. Risikoklassene legges til grunn for prosjektering og utførelse av byggverket for å sikre rømning og redning.

Risikoklassene er definert i teknisk forskrift.

Forskjellig type bruk blir normalt skilt med branncellebegrensende bygningsdeler.

Akt somhet paragrafen

Brann- og eksplosjonsvernloven av 14. juni 2002 § 5 angir den enkeltes plikter til å vise alminnelig aktsomhet og opptre på en slik måte at brann, eksplosjon og annen ulykke forebygges.

Krav og retningslinjer

- Det er kun bilen og bilens naturlige tilbehør som skal anbringes på parkeringsplassen. Med bilens naturlige tilbehør menes takgrind/ skistativ/ skiboks og ett sett med dekk.
- Det er ikke tillatt å lagre brannfarlig gass i underjordiske garasjer/ kjellere.
- Det er ikke tillatt å utføre bilreparasjoner eller brannfarlige arbeider av noe slag.
- Garasjeanlegg må enten ha håndslukkeapparat eller egnet brannslange som rekker inn i alle rom. Håndslukkeapparat må minst tilfredsstillende effektivitetsklasse 21A. Slukkeutstyret skal være tydelig markert med skilt.
- Garasjeanlegg skal normalt ha ledesystem i samsvar med NS 3926 "Visuelle ledesystemer for rømning av byggverk."
- Tekniske installasjoner som slukkeutstyr, brannklassifiserte dører, brannporter, sprinkler, brannalarmanlegg, røykventilasjon etc. skal fungere som forutsatt og må ettersees/ kontrolleres jevnlig.
- Det bør ikke oppbevares brannfarlige væske i garasjeanlegget.

Bruker/ eier er ansvarlig for at disse krav og retningslinjer blir fulgt.

